

# Victoria Mannheim



Testurteil  
**Überragend**



**Preis:** € 2199 **Gewicht:** 20,6 kg (inkl. Akku) **Rahmengrößen:** 49, 53, 57 cm sowie Damen (sportive Trapezform 45, 50 cm) **Antrieb:** Panasonic, Tretlagermotor

City/Alltag	●●●●○	<b>Fahrleistung kühl/100kg Fahrer</b>
Tour/Reise	●●●●●	<b>Power Ebene/Stadt</b> 56 km
Sport/Fitness	●●●●○	<b>Power Berg, km/h</b> 14 km/18,2
Ausstattung	●●●●○	<b>Normal Ebene/Stadt</b> 70 km
Preis/Leistung	●●●●○	<b>Eco Ebene/Stadt</b> 84 km

**Plus/Minus:**  
 + Zügiges Fahren, auch ohne Motor  
 + Reichweite, Ergonomie, Spitzen-Licht (a.Akku)  
 + Gesamtharmonie, Motor; Akku-Aus-/Einbau  
 - Nur bei langsamem Kurbeln maximaler Schub  
**Nachladen:** 45 Min. = 11/8 km (Eco/Speed)  
 1h = 15/10 km (Eco/Speed); Ladezeit(Std.): 5

Unter den sportiv angehauchten (für Pendler, Touren) schlägt dieses Victoria-Modell die Konkurrenz um Längen. Dank des niedrigen Gesamtgewichts von nur 20,6 kg fährt sich das „Mannheim“ auch ohne Unterstützung überraschend leichtfüßig (ist da wirklich ein Motor drin?). Damit kurbelt man gerne mal ohne. Mit Akku-Antrieb wird das E-Rad zum Überflieger, der...

**Fahreindruck** ...in punkto Sitzposition absolut überzeugt: ergonomische Griffe, Lenkerform, Abstand Lenker-Sattel, Form des Sattels, höhenverstellbarer Vorbau – perfekt. Dazu kommt ein verwindungssteifer Rahmen, der mit der Starrgabel dem Rad eine exzellente Agilität plus Laufruhe schenkt. Grandios verzögernde V-Bremsen mit angenehmen 4-Finger Bremshebeln, prima die 9-fach-Drehgriff-/Freilauf-Nabenschaltung.



•Tuning: Die 7-Gang-Freilaufnabe bietet mit kleinerem Ritzel mehr Entfaltung.

Der Motor setzt leicht säuselnd weich (drei Unterstützungsstufen) ein, erlaubt zügiges Fahren an der 25 km/h-Grenze (bei langsamem Kurbeln), ist stark genug für Anstiege. Das Panasonic-Antriebs-/Akku-System erntet Bestnoten in Sachen Ausgereiftheit, Akku-Umgang, klare Anzeigen, einfache Bedienung.

**Fazit** Überragendes, leichtes und sportives Touren-/Pendler-Elektro- mit toller Reichweite und Agilität. Testsieger!

Hermann Hartje KG, Tel.: 04251-811-500 (Kundenservice), [info@hartje.de](mailto:info@hartje.de)

**Rahmenmat.** Alu 6061 **Zul. Gesamtgew.** 120 kg **Gabel** Alu oversized (o. Ösen für Lowrider) **Schaltung, Hebel** Shimano Nexus 7-Gang Freilaufnabe, Shimano Drehgriffschalter **Kurbel** Prowheel **Laufträder** Naben v/h: Shimano Deore LX, Shimano Nabe; Felgen Rodi Alu **Reifen** Conti Contact Superlight, 28", 37 mm **Bremsen** Shimano XT V-Bremsen, vorn und hinten auflaufend montiert! **Vorbau/Lenker/Griffe** winkelverstellbar, gekröpft, Ergonomische Griffe **Stütze/Sattel** Alu starr, Sattel: Selle Bassano **Beleuchtung:** ab Akku; Busch&Müller Cyo (LED), B&M Standrücklicht **Sonstiges** hochwertiger Träger mit Federklappe; langer Radschützer vorn = klasse, gute Pedale mit Gummiauflage, Antirost-Kette **Motor:** Panasonic Tretlagermotor, 3 Stufen **Akku:** Lilon, herausnehmbar, Garantie: 12 Monate, 500 Ladezyklen lt. Hersteller, Ersatz: 599 Euro