



Bei dem getesteten Modell handelte es sich um ein Vorserienmodell.

riese und müller Delite hybrid 500 HS

Das Delite hybrid 500 HS ist ein echter Raumgleiter, der in eine neue Dimension des Fahrradfahrens entführt. Die Kombination aus der Vollfederung mit großen Federwegen und dem durchzugsstarken Antrieb führt zum Unterschätzen der Fahrgeschwindigkeit. Seine breiten Reifen bieten auch auf Schotterstrecken guten Grip. Die Federung erfordert eine

gute Abstimmung auf die Fahrergröße und das Fahrergewicht, speziell wenn eine hohe Zuladung auf dem Gepäckträger lastet. Erstaunlich ist das für die Ausstattung recht geringe Gewicht von nur 25,5 Kilogramm. Die Reichweite lässt sich mit sparsamerer Fahrweise deutlich verlängern – aber das verlangt viel Selbstdisziplin.



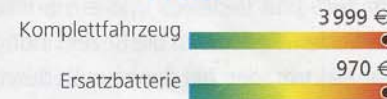
Fahrleistungen:



Technik:



Preis:



Der kräftige BionX 500W-Motor sorgt auf der Tour für einmalige Fahrwerte und zusammen mit der Federung für sagenhaften Komfort.

Ausstattung / Komponenten

Shimano-Kettenschaltung, Magura-Hydraulik Scheibenbremsen, B&M-Beleuchtung ab Fahrbatterie, BionX 500 Watt-Nabenmotor, 355 Wh Lithiumbatterie

Pluspunkte

- + Mit Versicherungskennzeichen günstig gegen Diebstahl zu versichern
- + Ausgezeichnete Federung

Minuspunkte

- Nur mit Mofaprüfbescheinigung oder Führerschein zu fahren

FAZIT: Da will niemand mehr absteigen. 30 Kilometer sind da im Nu und ganz entspannt erradelt – eine neue Dimension des Radfahrens!

Bezugshinweise

riese und müller,
Tel.: 06151-36686-0, team@r-m.de
www.r-m.de

* Nach Notensystem 1–6 (1=sehr gut, 6=mangelhaft)