

BionX Nachrüstkit PL250HL



Das BionX-System passt in fast jedes Fahrrad, das eine Kettenschaltung besitzt. Der Fahrradhändler hatte das System an unserem Testrad, einem Univega MTB, innerhalb einer Stunde montiert. Experten benötigen 30 Minuten.

Das Besondere: Der Motor unterstützt im Normal-Modus gar nicht, kann aber in 4 Stufen mitarbeiten oder auch in 4 Stufen als Generator eingesetzt werden.

Der Generatormodus speichert bei langen Abfahrten die Brems-Energie zurück in die Batterie – das sorgt für eine Reichweitenverlängerung von 7–16 Prozent. Die Effizienz des Antriebs setzt neue Standards und ist bei Serienprodukten unerreicht. Die vielfältigen Einstellungsmöglichkeiten des Systems über die Programmierung erlauben eine super Anpassung an die individuellen Bedürfnisse.

Fahrleistungen:



Technik:



Preis:



Pluspunkte

- + Mit 7,9 kg ist der Nachrüstsatz für die Leistung sehr leicht
- + Individuell anpassbar; starke Motorbremse

Minuspunkte

- Passt nur für Räder mit Kettenschaltung
- Speziell bei Rahmen mit tiefem Durchstieg ist es schwer, die Batterie unterzubringen



Der rechte Bremsgriff löst dank eines Sensors die Motorbremse beim Bremsen automatisch aus.

Ausstattung / Komponenten

Keine Beurteilung des Fahrrades, da hier der Antriebssatz bewertet wird. Separate Ladegerät, Sony Lithium-Batterie mit 1 Jahr Garantie

FAZIT: Hohe Leistung, geringes Gewicht, gute Reichweite, viel Fahrspaß!

EPS Energy and Propulsion Systems
Europe GmbH
Johannes-Karg-Str. 44
85540 Haar/Salmsdorf
08131 351411
office_europe@bionx.ca